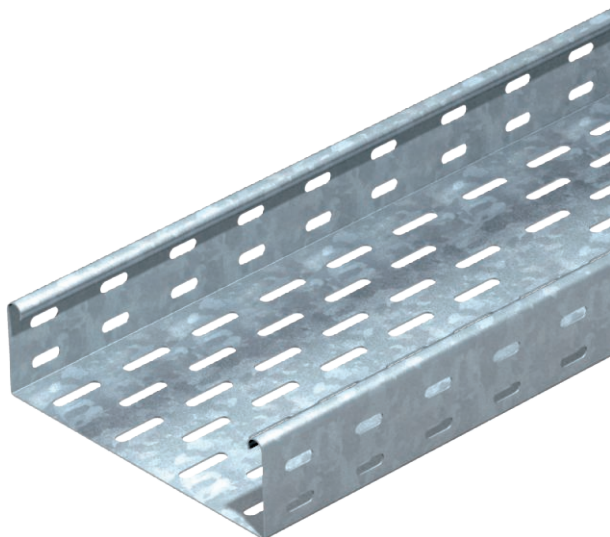


Технический паспорт

Листовой кабельный лоток EKS 60

Арт.-№ 6056628



EKS 60 = Система перфорированных листовых лотков для сверхтяжелых нагрузок с высотой боковой стенки 60 мм.



Сталь	Сталь
FS	оцинкован конвейерным методом

Указание	Продольные соединители всех вариантов исполнения необходимо заказать отдельно.
Примечание 1	Магнитное затухание от влияния экрана: без крышки 20 дБ, с крышкой 50 дБ.

Исходные данные

Артикульный №	6056628
Тип	EKS 660 FS
Обозначение 1	Кабельный лоток EKS
Обозначение 2	с перфорацией
Производитель	OBO
Размер	60x600x3000
материал	Сталь
Сокращенное наименование материала	Сталь
Поверхность	оцинкован конвейерным методом
Поверхность согласно DIN	DIN EN 10346
Сокращение поверхности	FS
Минимальная единица продажи	3,00 м
Вес	993,34 кг/100 м

Технические характеристики

Полезное поперечное сечение	35.800,00 мм ²
Полезное поперечное сечение	358,00 см ²
Предназначено для поддержания функций	☐
Конструкция соединителей	Без соединителя

Технический паспорт

Листовой кабельный лоток EKS 60

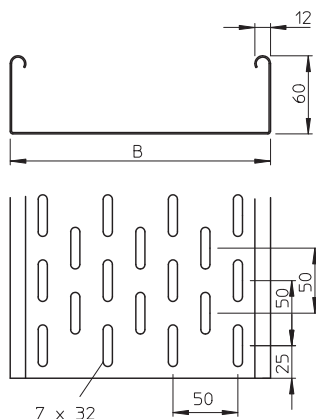
Арт.-№ 6056628



Технические характеристики

С крышкой	☐
Монтажные отверстия в основании	☒
Схема расположения отверстий NATO	☐
Нержавеющая сталь, протравленная	☐
Боковая перфорация	☒
Исполнение для больших расстояний	☐

Размеры



Длина	3.000,00 мм
Ширина	600,00 мм
Высота	60,00 мм
Высота боковой стенки	60,00 мм
Размер B	600,00 мм
Толщина материала	2,00 мм

доп. нагрузка:

Расстояние между опорами: 1,5 м.	2,10 кН/м
Расстояние между опорами 1,0 м	1,35 кН/м
Расстояние между опорами 2,5 м	1,15 кН/м
Расстояние между опорами 3,0 м	0,90 кН/м

доп. нагрузка:

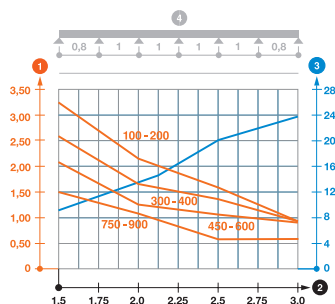


Диаграмма нагрузки на кабельный лоток типа EKS 60

- Допустимая нагрузка на листовой кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа в кН/м без учета временной нагрузки
 - Расстояние между опорами в м
 - Прогиб боковой стенки в мм при допустимой нагрузке (кН/м)
 - Схема нагрузки при методе испытания
- Кривая нагрузки на листовой кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа шириной (в мм)
— Кривая прогиба боковой стенки на каждое расстояние между опорами