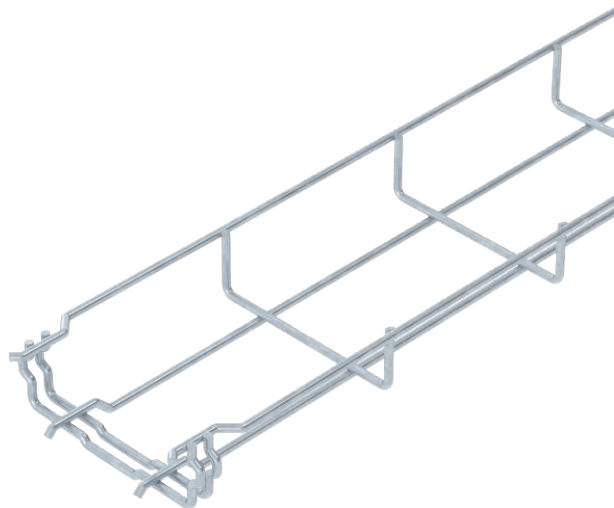


Технический паспорт

Проволочный лоток GR-Magic® 35

Арт.-№ 6000071



Проволочный лоток с соединителем соответствующей формы со сторонами высотой 35 мм.



Сталь

Сталь

FT

Горячее цинкование методом погружения

Указание	Для проволочного лотка не нужны дополнительные соединительные детали, так как его секции просто устанавливаются одна в другую. Размер ячеек составляет 50 x 100 мм (исключение GRM 35/50 = 20 x 100 мм).
Примечание 1	Магнитное затухание от влияния экрана: без крышки 15 дБ, с крышкой 25 дБ.

Исходные данные

Артикульный №	6000071
Тип	GRM 35 100 FT
Обозначение 1	Проволочный лоток GRM
Размер	35x100x3000
материал	Сталь
Сокращенное наименование материала	Сталь
Поверхность	Горячее цинкование методом погружения
Поверхность согласно DIN	DIN EN ISO 1461
Сокращение поверхности	FT
Минимальная единица продажи	3,00 м
Вес	50,33 кг/100 м

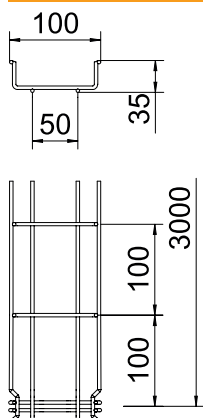
Технический паспорт

Проволочный лоток GR-Magic® 35

Арт.-№ 6000071



Технические характеристики



Длина	3.000,00 мм
Ширина	100,00 мм
Высота	35,00 мм
Высота боковой стенки	35,00 мм
Размер В	100,00 мм
Конструкция соединителей	Встроенный соединитель
Диаметр проволоки	3,90 мм
Предназначено для поддержания функций	☐
Встроенная разделительная полочка	Без
Полезное поперечное сечение	35,00 см²
Полезное поперечное сечение	3.500,00 мм²
Форма профиля	U-образная форма
Нержавеющая сталь, протравленная	☐
Исполнение для больших расстояний	☐

доп. нагрузка:

Расстояние между опорами 1,0 м	0,25 кН/м
Расстояние между опорами: 1,5 м.	0,11 кН/м
Расстояние между опорами 1,0 м	0,10 кН/м

доп. нагрузка:

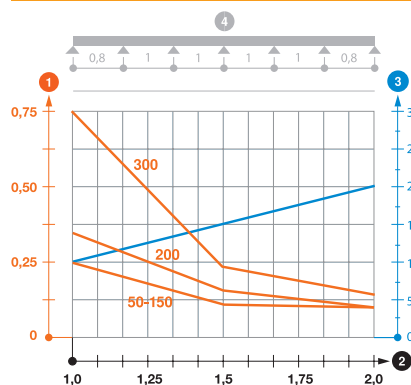


Диаграмма нагрузки на проволочный лоток GR-Magic 35

- Допустимая нагрузка на листовой кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа в кН/м без учета временной нагрузки
 - Расстояние между опорами в м
 - Прогиб боковой стенки в мм при допустимой нагрузке (кН/м)
 - Схема нагрузки при методе испытания
- Кривая нагрузки на листовой кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа шириной (в мм)
- Кривая прогиба боковой стенки на каждое расстояние между опорами